

SELLA & AGRETA S.R.O.
PROJEKCE T. G. Masaryka 620
565 01 Choceň

Váš dopis zn. / ze dne
25. 1. 2017

Naše značka
SUSPK/504/2016

Vyřizuje
Bc. Nikola Volná
Tel. 720 966 074

V Chrudimi dne
21. 6. 2017

Vyřádění k projektové dokumentaci stavby „Polní cesta vc17 Hrochův Týnec“

Správa a údržba silnic Pardubického kraje jako právnická osoba pověřená výkonem vlastnických práv k silnicím II. a III. třídy v Pardubickém kraji (podle § 9 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích a Zřizovací listiny č. j.: KrÚ 8456/2003 ze dne 25. 04. 2003) a jako zástupce vlastníka pozemkové parcely č. 1975 k. ú. Hrochův Týnec (silnice III/358 21 v km cca 0,720) **souhlasí** s předloženým návrhem stavby „Polní cesta vc17 Hrochův Týnec“ dle předložené projektové dokumentace.

Stanovení podmínek:

- k dopravnímu připojení uvažované komunikace bude využit stávající sjezd na silnici III/358 21 v km cca 0,720 vlevo ve směru staničení. V místě napojení bude mít sjezd šířku cca 15 m.
- v místě napojení na silnici bude provedeno zarovnání kraje vozovky (odříznutí), pokud budou chybět spodní vrstvy konstrukce vozovky, budou doplněny na předepsanou zesílenou úroveň (dle Technických podmínek č. 146 Ministerstva dopravy ČR – Povolování a provádění výkopů a zásypů rýh pro inženýrské sítě ve vozovkách pozemních komunikací), svislé napojení na kryt stávající konstrukce musí být řádně utěsněno vhodnou technologií (zálivková hmota, natavovací páska apod.).
- v místě napojení cesty bude v celé délce umístěn dvouřadý pásek ze žulových kostek
- sjezd musí plynule navazovat na niveletu silnice, bude zřízen se zpevněním, které vyhovuje předpokládanému zatížení dopravou, se snadno čistitelným vozovkovým krytem
- stavba musí být provedena tak, aby srážkové vody nemohly stékat na dotčenou komunikaci
- musí být zachováno odvodnění silnice III/358 21
- minimálně 0,5 m od zpevněné krajnice silnice nebude žádná součást stavby převyšovat povrch vozovky (aby nebyla tvořena překážka pro pluhování)
- dle znění § 12 odst. 6 vyhlášky č. 104/1997 Sb., „vlastník komunikačního připojení zajišťuje řádnou údržbu celého připojení, včetně propustku,“ je jeho investorem a stavba zůstává v jeho majetku
- dopravní značení nutné k zabezpečení této vyvolané investice musí být zahrnuto v rozpočtu a instalováno v rámci akce
- veškerá činnost týkající se silničních staveb podléhá povolení příslušného silničního správního úřadu – MěÚ Chrudim, odbor dopravy
- souhlas vlastníka silnice je podmíněn vydáním kladného stanoviska Policie ČR (DI v Chrudimi)
- vlastní stavební činností nesmí být poškozena ani znečištěna vozovka nebo příslušenství silnice III/358 21. Případné negativní dopady na danou silnici musí být neprodleně odstraněny
- po úpravě komunikačního připojení bude investorem stavby vlastník silnice (Správa a údržba silnic Pardubického kraje, MS Chrudim, tel. 469 699 023) vyzván k jeho kontrole.

Platnost tohoto souhlasu je 24 měsíců ode dne vydání.

Olga Bibenová, DiS.

Digitálně podepsal Olga Bibenová,
DiS.
Datum: 2017.06.22 06:55:16 +02'00'

S pozdravem

Olga Bibenová, DiS.
vedoucí majetkové správy Chrudim

